

## Pneumatika monitorujúca svoje chyby

Tím vedcov na americkej univerzite v Purdue vyvinul systém, schopný rozpoznať možné vady a skryté poškodenie materiálu, vedúce k defektu pneumatiky. Do pneumatiky je vysielaný elektrický prúd, na základe ktorého zmeny dochádza k varovaniu vodiča. Ako prvú novú technológiu vyskúšajú v reálnom svete pretekárske tímy, neskôr by sa mohla technológia presunúť aj do bežných vozidiel. Predpokladaný nárast ceny na jednu pneumatiku vybavenú týmto systémom činí asi 25 libier.

## Audi A4 a A5 so základným motorom 1,8 TFSI

Audi rozšírilo spodnú hranicu výkonového spektra modelov A4 a A5 o benzínový, 1,8 litrový, motor TFSI. V oboch modeloch využíva služby turbodúchadla a priameho vstrekovania, no nalažené sú na rozdielny výkon. V sedane A4 bude základná benzínová pohonná jednotka produkovať 120 k a 230 N.m v rozmedzí 1500 až 3650 ot./min., čo postačí na zrýchlenie z 0 na 100 km/h behom 10,5 s a najvyššiu rýchlosť 208 km/h. V kúpě A5 výkon motora 1,8 TFSI povyskočil na 170 k a krútiaci moment dosahuje v rozpätí 1500 až 4800 ot./min. hodnotu 250 N.m, čo sa odrazilo aj na maximálnej rýchlosti 218 km/h a akcelerácii na 100 km/h za 8,6 s. Priemerná spotreba motorov je 7,1 l/100 km v prípade slabšej verzie u sedanu A4, kúpě A5 siahne každých 100 km v priemere na 7,4 l. V prípade modelu A5 je možné spriahnuť motor 1,8 TFSI s automatickou prevodovkou Multitronic, sedan A4 je k dispozícii len so 6-stupňovým manuálom.

### Viete kde jazdia Vaše autá?



- Kniha jász • Vyhľadanie vozidla •
- Súkromné jazdy • Identifikácia vodičov •
- Blokovanie motora • Hlásenie havárie •

**SETECH** telematics Meta/SAT TVM

Tel.: 02/45 64 45 45, Mobil: 0911/738 324  
www.metasystem.sk, www.setechtelematics.sk

## Spomaľovacie prahy ničia planétu!

Spomaľovacie prahy, alebo inak retardéry, sa pri hustejšej koncentrácii (napr. v centre miest) ukázali ako úhlavní nepriatelia životného prostredia. Britská automobilová asociácia podrobila testom auto jazdiace konštantnou rýchlosťou 30 míl/hod. (48 km/h) a to isté auto prechádzajúce po sérii spomaľovacích prahov. A výsledok? Spotreba vysko-



čila zo 4,9 l na vyše 9 l/100 km a neustále spomaľovanie a zrýchľovanie dopomohlo aj k výraznému zvýšeniu produkcie emisií (oxid uhoľnatý o 82% a oxid dusný o 37%). Vplyv na emisie a spotrebu má však podľa testov aj zníženie rýchlosti z 30 na 20 míl/hod. (32 km/h), kedy testované auto spotrebovalo o 10% viac paliva a vypustilo o 10% viac splodín.

## Monopost na vlastné uši

Pre tých, čo odjakživa túžili po každom pridaní plynu počť rev monopostu alebo vidlicového osemvalca, no finančné možnosti im na podobné auto nedovolili ani pomyslieť, má riešenie firma in.pro. Ich najnovší systém, nazvaný Virtual Motor, je jednoducho prepojený so senzorom otáčok motora a rádiom auta, schopný podľa okamžitých otáčok navodiť majiteľovi aspoň dojem stovky koní pod kapotou. Samozrejme len sluchový, starý žigulák zvukom osemvalca k rýchlejšiemu tempu neprehovoríte. Podľa toho, v akom aute sa chce vodič aspoň v predstavách vidieť, má na výber zo štyroch zvukov nazvaných Italo V8,



6-valcový Boxer, Rallye alebo Monoposto. Že by éru dunenia basov z polorozpadnutých áut nahradili zvuky rallye špeciálov a ušľachtilých talianskych osemvalcov?

## Volvo Cars stavilo na vodnú energiu

Spoločnosť Volvo Cars berie ekologickú šetrnosť svojich vozidiel do úvahy nielen počas ich prevádzky, ale aj pri ich výrobe. Svedčí o tom aj fakt, že vo svojich závodoch v Belgicku a Švédsku využíva elektrinu vyrobenú výhradne z vodnej energie.

„Ide o súčasť nášho nepretržitého úsilia, aby bola naša výroba priamo aj nepriamo neutrálna voči podnebiu. V budúcnosti plánujeme tiež skúmať ďalšie druhy energie pre naše výrobné jednotky, ako napríklad bioplyn a veternú energiu,“ vraví Magnus Hellsten. Dodávateľmi sa stali tamojšie spoločnosti Vattenfall a Electrabel a zmluva pokrýva približne 1000 GWh. Snahy automobilky

o nezávislosť od ropných zdrojov sa začali už v roku 1982, keď začala spoločnosť využívať zostatkové teplo z príslušných rafinérií na vykurovanie svojich objektov.



## Keď „obyčajný“ Phantom nestačí

Pre ľudí, ktorým priestor, luxus a už tak majestátny vzhľad sériového Rolls-Royce Phantom z akéhokoľvek dôvodu nepostačuje, ponúka firma Mutec jeho ešte márn-

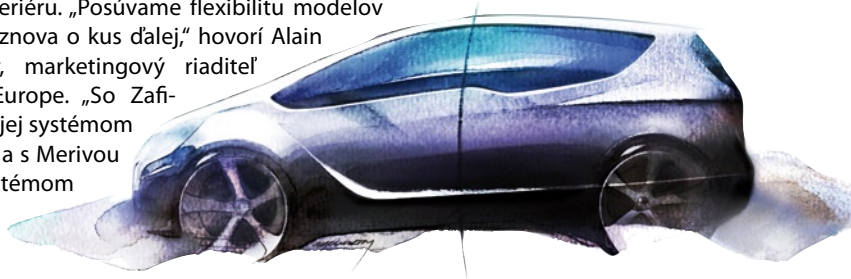


trajnejšiu verziu. Rázvor limuzíny predĺžili o 110 cm a dvojicu zadných sedadiel doplnili o ďalšie dve, otočené proti smeru jazdy. Šoferovi tak okrem neľahkého manévrovania po preplnených uliciach svetových metropol pribudnú za hlavou aj ďalší dvaja zábavychtívi hostia (spoločníčky), s ktorými majiteľ vyrazil na nočné radovánky. Cenu prestavby firma Mutec zatiaľ nezverejnila.

## Nová Meriva už v Ženeve

Opel zverejnil prvú skicu novej generácie modelu Meriva, ktorej koncept sa predstaví už čoskoro na autosalóne v Ženeve. Dizajnovo nadväzuje klinovitým profilom na koncepty ako GTC Coupé alebo Flextreme, no aj napriek dynamickým tvarom hodlá aj naďalej ostať lídrom segmentu vo flexibilitate interiéru. „Posúvame flexibilitu modelov Opel znova o kus ďalej,“ hovorí Alain Visser, marketingový riaditeľ GM Europe. „So Zaírou a jej systémom Flex7 a s Merivou so systémom Flex-Space

sme začali novú éru interiérovej variability – a aj naďalej chceme byť v tomto trende dominantnou značkou.“ Práve flexibilné jednopriestorové modely automobilky tvoria podstatnú časť jej predajov, každý piaty predaný Opel je jednopriestorový model Zafira, Meriva alebo Agila.



## Seat má ambiciózne plány

Seat chce do roku 2018 rozšíriť svoju terajšiu ponuku 7 modelov na neuveriteľných 40! Automobilka pripravuje výrazné zmeny nielen v modelovom rade, ale aj vo výrobných procesoch. Seat sa v prvom rade zameria na skrátenie času potrebného na výrobu jedného automobilu a postupného naplnenia 550 tisícovej výrobnéj kapacity svojho závodu v Martorelle. Najdôležitejšie však bude prísť

na trh s dostatočným množstvom atraktívnych modelov. Už do štyroch rokov by sa mala ponuka rozrásť na 15 modelov v ôsmich segmentoch. Ako prvá sa predstaví už tento rok nová Ibiza, na budúci rok chystá Seat nový sedan, založený na platforme Audi A4. To znamená, že motor bude na rozdiel od doterajších príbuzných, Passatu alebo Octavie, uložený pozdĺžne. Nový sedan definitívne opustí označenie Toledo, pracovný názov je zatiaľ Bolero. Do ponuky sa vráti malé mestské auto, nasledovník Arosy. Podobne, ako aj chystaná malá Škoda, bude stáť na základoch sériovej podoby VW Up! V roku 2010 by sa mal objaviť aj prvý ozajstný zástupca Seatu v segmente SUV, vychádzajúci z konceptu Tribu a postavený na skrátenej platforme VW Tiguan. Smelé plány Seatu hovoria o 800 tisíc vyrobených vozidlách ročne v roku 2018.



Prípravil Lukáš Pažitný

## Hliadky aj na internete

Škótskym vodičom, predvádzajúcim svoje supersonické jazdy a zámerné porušovanie predpisov na stránkach YouTube, sa chystajú prekaziť radosť. Ich príspevky totiž najnovšie pozorne sledujú aj škótski policajti. A tí nežasnú nad ich výkonom, ale snažia sa ich identifikovať. Zatiaľ posledným stíhaným je istý motokár, ktorého video však následne po záujme polície zmizlo rýchlejšie, ako on sám za najbližším horizontom. Polícia tak reaguje na zvýšený počet videí, ktorými sa chcú zväčša mladí (a za volantom poväčšine neohrabaní) vodiči ukázať pred svetom.

## S novým srdcom?

S príchodom kupé Infiniti G37 sa objavujú špekulácie o tom, že jeho 3,7 litrový šesťvalec by si mohol nájsť miesto aj pod kapotou modernizovaného Nissanu 350Z, v prípade nového motora skôr 370Z. Vhodným miestom na predstavenie by podľa tých istých zdrojov mohol byť októbrový parížsky autosalón, domovské miesto automobilky Renault, partnera japonského Nissanu.

## Špekulant?

Jedno z 29 vzácných Ferrari FXX zmenilo majiteľa. Modely FXX a ich majitelia tvoria súčasť vývojového programu automobilky, preto bol aj výber vlastníkov pod prísny dohľadom a podmienený dlhoročným vlastníctvom viacerých modelov slávnej značky. Jeden z vyvolených sa však rozhodol ponúknuť svoje FXX do dražby, kde zaň nový majiteľ neváhal zaplatiť 2,6 milióna eur, teda o vyše milióna viac, než koľko za nové auto pýtala automobilka. Aj keď to vyzerá na dokonale obchod, finančný zisk zrejme pôvodného majiteľa z Japonska pri jeho tučnom konte k predaju nemotivoval. Ale že by sa mu tak rýchlo zunoval vývojový program na okruhoch po celom svete?

## Peugeot 207 kraluje Európe

Najpredávanejším vozidlom v Európe sa za minulý rok stal Peugeot 207, ktorý s celkovým počtom 437 505 predaných vozidiel odsunul na druhé miesto nemecký bestseller VW Golf. Predajný úspech dosiahol Peugeot 207 hneď vo svojom prvom kompletnom roku, v čom mu pomohli okrem troj- a päťdverových prevedení aj kupé-kabrio 207 CC a praktickejšie kombi 207 SW.